

FOR SERVICE TECHNICIAN'S USE ONLY

NOTE: This sheet contains important Technical Service Data.

W11427956A

Tech Sheet

Do not remove or destroy

⚠ DANGER



Electrical Shock Hazard

Only authorized technicians should perform diagnostic voltage measurements.

After performing voltage measurements, disconnect power before servicing.

Failure to follow these instructions can result in death or electrical shock.

⚠ WARNING



Electrical Shock Hazard

Disconnect power before servicing.

Replace all parts and panels before operating.

Failure to do so can result in death or electrical shock.

Voltage Measurement Safety Information

When performing live voltage measurements, you must do the following:

- Verify the controls are in the off position so that the appliance does not start when energized.
- Allow enough space to perform the voltage measurements without obstructions.
- Keep other people a safe distance away from the appliance to prevent potential injury.
- Always use the proper testing equipment.
- After voltage measurements, always disconnect power before servicing.

Specifications

ELECTRICAL SUPPLY:

(Under load) 60 Hz, 120 VAC

SUPPLY WATER FLOW RATE:

To fill 2 qt (1.9 L) in 27 seconds, 120 psi maximum, 20 psi minimum

SUPPLY WATER TEMPERATURE:

120°F (49°C) (Before starting a cycle, run water from sink faucet until hot.)

WATER CHARGE:

0.9 gal. (3.5 L) approximate

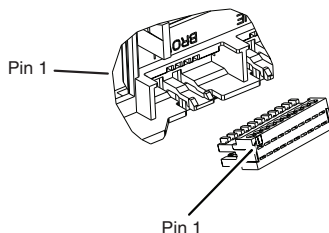
LOWER SPRAY ARM ROTATION:

12 to 40 rpm

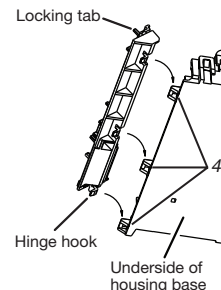
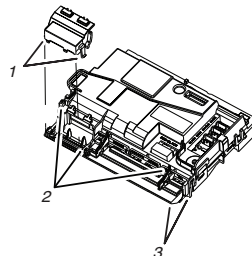
UPPER SPRAY ARM ROTATION:

12 to 30 rpm

Rast Connector Pinout



Control Assembly



IMPORTANT: Connector box and brace must be reattached to control when service is completed.

Steps to Access Control for Servicing

1. **Connector Box Removal:**
Press inward on the retainer tabs as indicated while lifting up on the connector box. This can be done with a screwdriver or similar tool from either the top or bottom side of the control.
2. **Connector Brace Removal:**
Locate the 3 brace locking tabs as shown. Push each tab in the direction required while applying light downward rotational force on the brace. It is easiest to unlock one tab at a time, working from one end of the brace to the other.
3. Once all 3 tabs are unlocked, pivot the brace to allow removal and gain access to the wiring harness connectors and control for required servicing.
4. **Connector Brace Reattachment:**
Attach the brace hinge hooks into holes in the hinge tabs on control housing base. Pivot brace until all 3 locking tabs snap into housing lid. Make sure the harness wires lay flat and are not pinched.
5. **Connector Box Reattachment:**
Position the connector box over P4 and P5 connectors, insert the retainer tabs into brace mounting holes, and snap box onto control housing lid. Make sure box is sitting flush against both the brace and housing and harness wires are flat and not pinched.

FOR SERVICE TECHNICIAN'S USE ONLY

Fuse Service Check:

F601 = Small triac load fuse

F600 = Wash pump motor fuse

Check operation of loads during Service Diagnostics cycle.

- If any of the triac loads work (fill, dispenser, drain), F601 fuse is OK.
- If all triac loads fail to work, F601 fuse could be open.
- If wash pump motor runs, F600 is OK.
- If wash pump motor does not run, F600 fuse could be open. If either fuse could be open, See the "Fuse Resistance Check" section.

Fuse Resistance Check:

Unplug dishwasher or disconnect power.

Measure resistance of fuses F600 and F601.

- a. Disconnect wash pump motor wiring jumper P5 from the control board.
 - b. Using a resistance meter, measure the resistance between control board connection pins P5-2 and P6-3. See "Control Pinout" diagram.
- If resistance is $< 3 \Omega$, both fuses are OK.
 - If resistance is $> 3 \Omega$, replace control.

What To Do If Fuse Open:

Inspect and check resistance of all loads on fuses. If any loads are open, shorted, or have evidence of overheating or pinched wires, replace loads and/or repair wires.

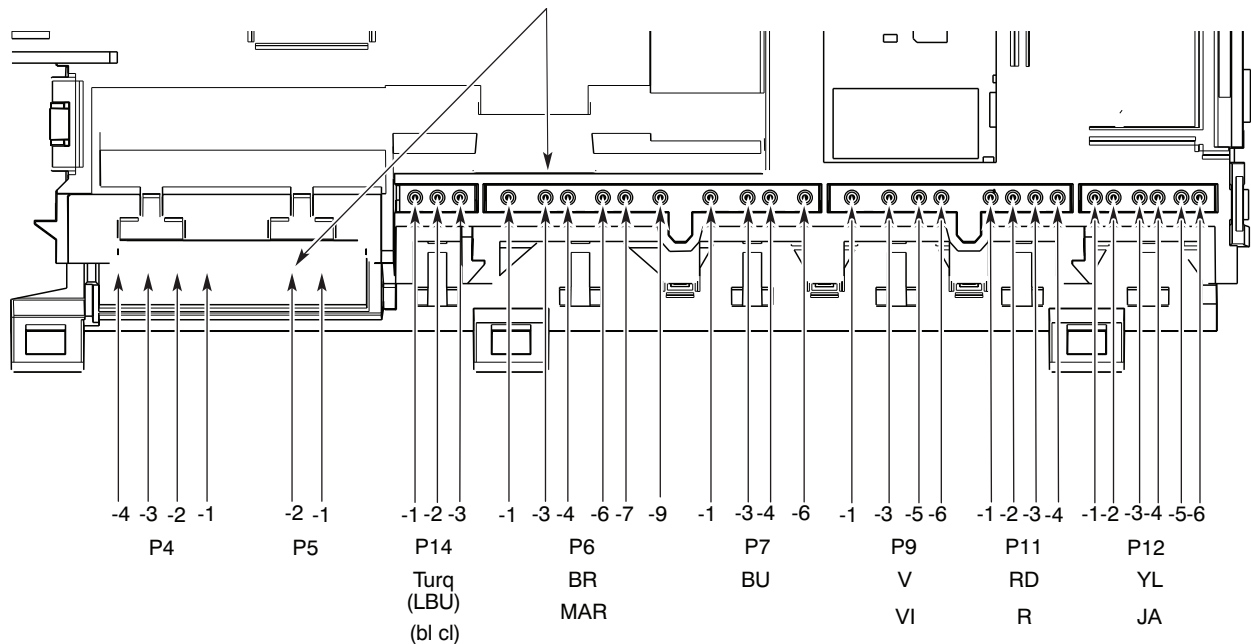
Control Pinout

Metering of Triac Loads

Load must be connected for triac to operate correctly. Meter checks are best made at the control. See illustration below and "Dishwasher Strip Circuits."

Fuse test points. See "Fuse Resistance Check" in "Meter Check of Loads and Fuses" section.

Points de test du fusible. Voir "Contrôle de résistance des fusibles" de la section "Contrôle des charges et des fusibles au multimètre".

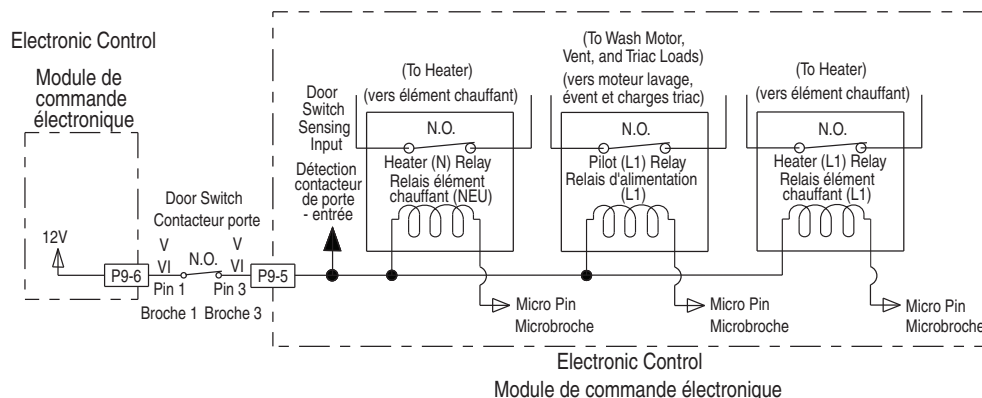


Dishwasher Strip Circuits

The following individual circuits are for use in diagnoses. Do not continue with the diagnosis of the appliance if a fuse has blown, a circuit breaker is tripped, or if there is less than a 120 V power supply at the wall outlet.

- Unplug dishwasher or disconnect power.
- Perform resistance checks. To check resistance of a component, disconnect harness leads first.

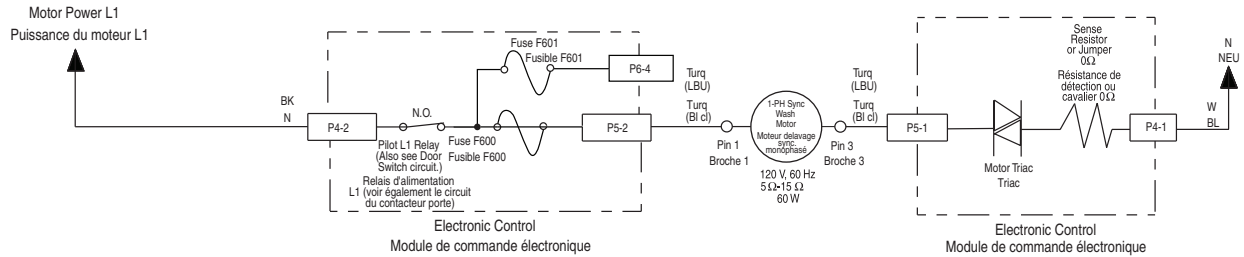
Door Switch



FOR SERVICE TECHNICIAN'S USE ONLY

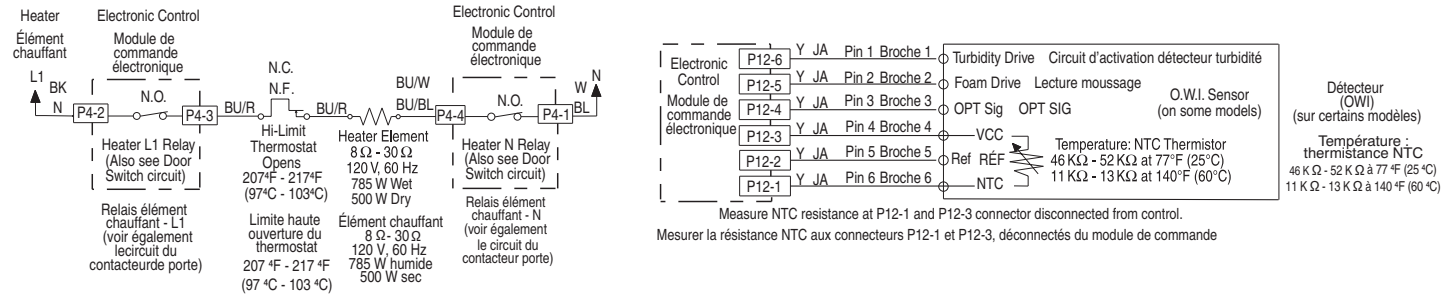
Wash/Rinse

See "Meter Check of Loads and Fuses" to diagnose possible open fuse issues.



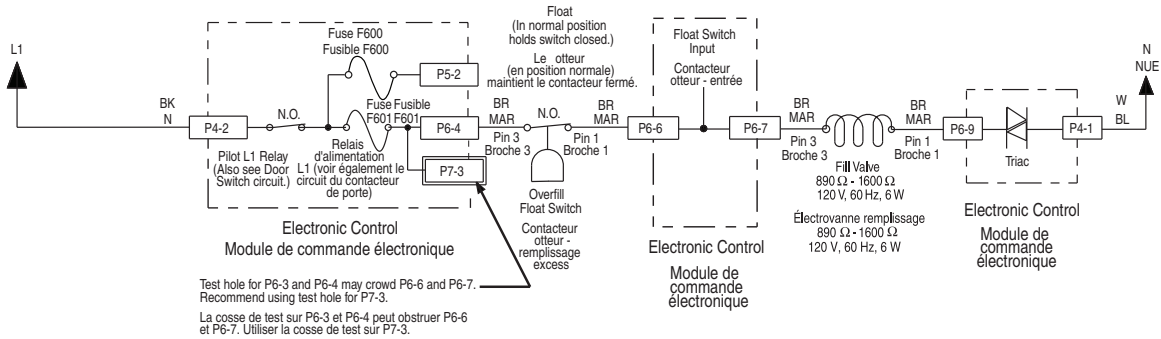
Water Heating/Heat Dry and Water Sensing with OWI Soil Sensor (Water/Air/Soil/Temperature)

Pump is washing and control monitors temperature during water heating periods. See "Wash/Rinse" and "Water Sensing with OWI Sensor (Water/Air/Soil/Temperature)" circuits.



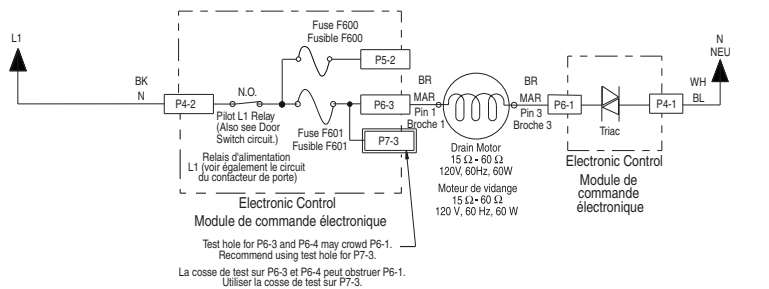
Fill

See "Meter Check of Loads and Fuses" to diagnose possible open fuse issues.



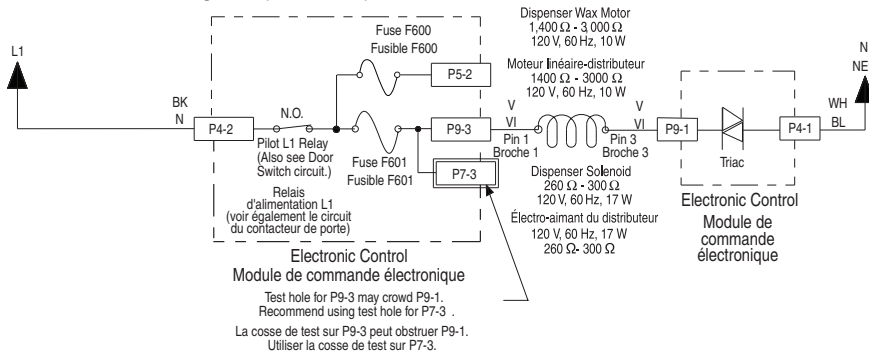
Drain

See "Meter Check of Loads and Fuses" to diagnose possible open fuse issues.



Dispenser (Detergent and Rinse Aid)

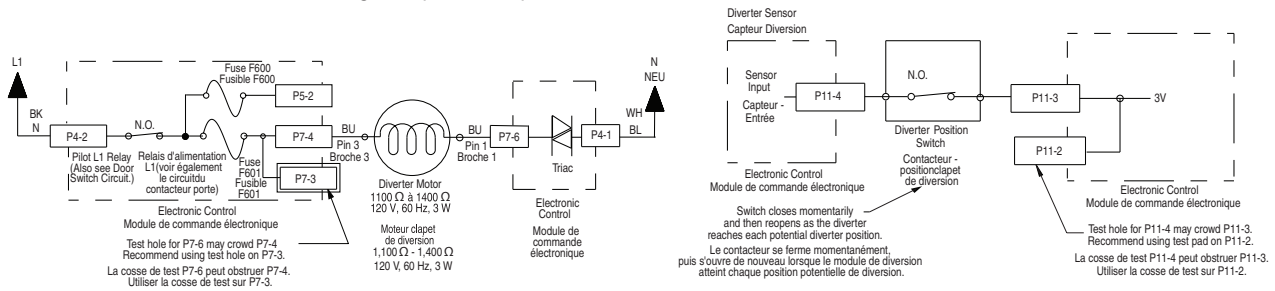
See "Meter Check of Loads and Fuses" to diagnose possible open fuse issues.



FOR SERVICE TECHNICIAN'S USE ONLY

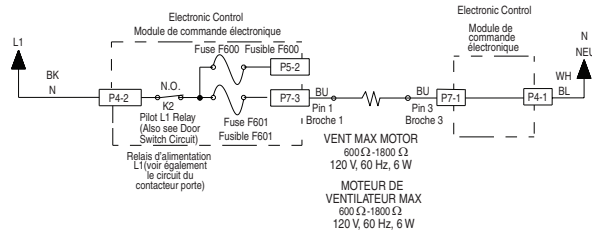
Diverter Valve

See "Meter Check of Loads and Fuses" to diagnose possible open fuse issues.



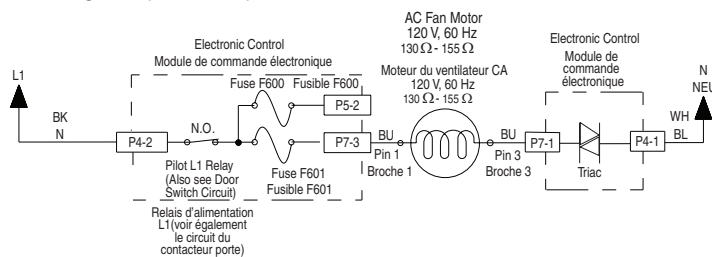
Vent (not all models)

See "Meter Check of Loads and Fuses" to diagnose possible open fuse issues.

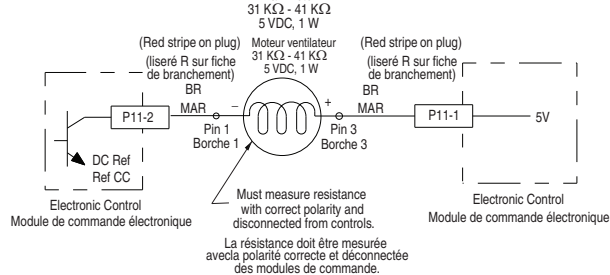


AC Fan (not all models)

See "Meter Check of Loads and Fuses" to diagnose possible open fuse issues.



DC Fan (not all models)



Service Diagnostics Cycle Notes

1 To invoke the Service Diagnostics cycle, perform the following while in Standby:

- Press any 3 keys in the sequence 1-2-3-1-2-3-1-2-3 with no more than 1 second between key presses.
- The Service Diagnostics cycle will start when the door is closed.
- To rapid advance 1 interval at a time, press START/RESUME. Rapid advance may skip sensor checks as some checks require 2 complete intervals.

NOTE: The Service Diagnostic cycle will pause when the door is opened and resume automatically upon door closure. No Start/Resume key press is required to resume.

- Invoking Service Diagnostics cycle clears all status and last run information from memory and restores defaults. It also forces the next cycle to be a Sensor Calibration cycle. Calibration cycle may add additional rinses prior to the final rinse to ensure clear water and then calibrates the OWI during the fill at the beginning of the final rinse.
- Drain and wash motors will pulsate on and off.
- Last Ran cycles and options returned to default.
- Last Ran Delay returns to the default delay setting.
- Operating state returns to Standby upon completing or terminating the Service Diagnostics cycle.

2 Press Hi Temp or cycles key in this interval to clear customer error history.

3 Thermistor (temperature sensor) checks:

- Turn Clean LED on if thermistor is in its normal temperature range of 32°F–167°F (0°C–75°C).
- Turn Sanitized LED on if Fill temperature is above 156°F (69°C).

4 OWI (Optical Soil Sensor) Checks:

- Check OWI sensor for the presence of water during 5 second pause in interval 16 and turn on Clean LED in interval 14 if water detected.
- Check OWI sensor for presence of bulk soil during interval 12 and turn on Clean LED in interval 11 if bulk soil is detected.

5 Diverter will be on continuously in intervals 14 and 13. In all other intervals, diverter will be on only until it reaches the intended position for that interval.

6 DC fan motor is on during upper rack washing intervals.

FOR SERVICE TECHNICIAN'S USE ONLY

Service Diagnostics Cycle

INTERNAL TIME (min:sec) TOTAL TIME (MAX): 23:24	0:05	0:01	1:21	1:21	1:21	1:21	0:10	0:01	0:02	0:42	0:05	0:03	0:08	0:12	0:05	0:02	S T A N D B Y
Thermistor Check Intervals (Temperature Sensor) NOTE 3											THR	THR					
OWI Check Intervals (Optical Soil Sensor) NOTE 4															OWI		
NOTE: OWI has thermistor built in (see above).																	
Diverter Position Sensor Check NOTE 5																	
LOADS			Customer Error 1	Customer Error 2	Customer Error 3	Customer Error 4											
Pilot Relay								PLT	PLT	PLT	PLT	PLT	PLT	PLT	PLT	PLT	
Fill Valve									FIL	FIL	FIL		FIL				
Wash Pump Motor											WSH	WSH	WSH	WSH			
Dispenser (detergent/rinse aid)																DISP	
Diverter										(DIV)							
Diverter Position										UPR	UPR	UPR	UPR	UPR	UPR	UPR	
Drain Pump Motor																	
Heater																	
DC Fan (if present) NOTE 6											FAN	FAN	FAN	FAN	FAN	FAN	
AC Fan (if present)																	
REFERENCE NOTES: See the "Service Diagnostics Cycle Notes" section.			1	1	1	1	2						3	3			

INTERNAL TIME (min:sec) TOTAL TIME (MAX): 23:24	1:00	2:00	0:30	1:00	0:30	4:00	0:01	0:01	0:01	0:01	1:58	2:30	0:15	1:21	1:21	S T A N D B Y
Thermistor Check Intervals (Temperature Sensor) NOTE 3																
OWI Check Intervals (Optical Soil Sensor) NOTE 4			OWI													
NOTE: OWI has thermistor built in (see above).																
Diverter Position Sensor Check NOTE 5		DIV														
LOADS																

FOR SERVICE TECHNICIAN'S USE ONLY

Pilot Relay	PLT	PLT	PLT	PLT	PLT	PLT	PLT	PLT	PLT	PLT	PLT	PLT	PLT	Service Error 1	Service Error 2	S T A N D B Y
Fill Valve																
Wash Pump Motor	WSH	WSH		WSH	WSH	WSH										
Dispenser (detergent/rinse aid)	DISP															
Diverter	DIV	DIV	(DIV)		(DIV)	(DIV)										
Diverter Position	ON	ON	UPR	UPR	TZ	LOW	LOW	LOW	LOW	LOW	LOW					
Drain Pump Motor							DRN		DRN		DRN					
Heater						HTR						HTR	HTR			
DC Fan (if present) NOTE 6			FAN	FAN									(FAN)			
AC Fan (if present)													(FAN)			
REFERENCE NOTES: See the "Service Diagnostics Cycle Notes" section.	4,5	5		4												

Service Diagnostics with Error Codes

Entry sequence: Press any 3 keys in the sequence 1-2-3-1-2-3-1-2-3 with no more than 1 second between key presses.

NOTE: Some models have replaced the "CLEAN" LED with "COMPLETE." If no error, "Clean" LED stays on for 5 seconds or display shows "F-" or "E-".

NOTE: Once error codes are extracted, refer to the "Service Error Codes Table" section to diagnose and correctly resolve the root cause condition.

Service Error Codes Table

Example: 6-1 means "Inlet Water" function, "Low/No Water" problem.

Function Code	Problem Code	Causes	What to Check
1- Control	1- Pilot Stuck On	Control detected K1 pilot relay stuck closed.	1. Unplug dishwasher or disconnect power. 2. Check all loads on K1 Pilot Relay for shorts. 3. Replace control and all shorted components.
	2- Control Software Issue	All LEDs are on.	1. Unplug dishwasher or disconnect power. 2. Replace UI (for models with numeric display only).
		Damaged or corrupted memory on control board. Incompatible software components inside micro.	1. Unplug dishwasher or disconnect power. 2. Replace control board.
2- User Interface (UI)	2- No response from UI	UI cannot communicate with main control. Loose UI connection.	1. Unplug dishwasher or disconnect power. 2. Check the connection between the UI and the control P1A connector. If the connection(s) are loose or if wires are loose or damaged, reconnect, repair, or replace as needed. - Disassemble door and disconnect keypad connection from control. - Reassemble door, but do not close door (leave keypad disconnected). - Plug in dishwasher or reconnect power. - Wait at least 7 seconds for control to power up completely. - Close dishwasher door and monitor control response: A. If control is OK (no longer sees stuck keys with keypad unplugged), it will respond by turning on the drain motor for 2 minutes. Replace keypad and console. B. If control is not OK (still sees stuck keys with keypad unplugged), it will not turn on drain motor. Wait for at least 10 seconds. If still no drain response, then replace control or LCD display module (whichever one the keypad was connected to).
3- Thermostat/OWI	1- Open	Open connector or component in Temperature Sensing circuit. Open or faulty temperature sensor. Temperature sensor input on control.	1. Check operation of temperature sensor in Service Diagnostics cycle. 2. Unplug dishwasher or disconnect power. 3. Check all components and connections in the Temperature Sensing circuit with meter. Fix/replace open connection/part.

Function Code	Problem Code	Causes	What to Check
3- Thermistor /OWI (cont.)	2- Shorted	Incoming water temperature above 167°F (75°C). Shorted connection or component in Temperature Sensing circuit. Shorted or faulty temperature sensor. Temperature sensor input on control.	1. Check incoming water temperature. 2. Check operation of temperature sensor in Service Diagnostics cycle. 3. Unplug dishwasher or disconnect power. 4. Check all components and connections in the Temperature Sensing circuit with meter. Fix/replace open connection/part.
	3- Failed Calibration	1. OWI failure.	1. Check all connections in Soil Sensing circuit. 2. Check OWI lens surface. Clean if needed. 3. Run Service Diagnostics to check OWI operation. OWI should see low soil with clear water. Unplug dishwasher or disconnect power and replace OWI or control if needed. NOTE: Run diagnostics after installing OWI to force calibration on next regular wash cycle.
		2. Drain hose check valve not sealing.	Dirty water backs into dishwasher after draining. 1. Disconnect drain hose at plumbing connection. 2. Elevate hose above dishwasher and fill with water. If water flows into dishwasher, replace entire drain loop (install as high as possible and attach to underside of countertop if possible).
4- Wash Motor	3- Motor Not Running	1. Loose connection in Motor circuit and/or faulty wash motor.	1. Check operation of wash motor during diagnostics. 2. Unplug dishwasher or disconnect power. 3. Check resistances of connections in the Wash circuit. 4. Check/fix loose connections or replace wash motor.
		2. Control Motor Drive circuit or Sense circuit.	1. Unplug dishwasher or disconnect power. 2. If meter check of Wash Motor circuit shows normal resistance and still not getting power to the wash motor, replace control.

FOR SERVICE TECHNICIAN'S USE ONLY

Function Code	Problem Code	Causes	What to Check
5-Door Switch	1-Door Stuck Open	1. Door was not latched within 4 seconds of pressing the Start/Resume key.	Instruct customer. Refer to Use and Care Guide.
		2. Loose connection in Door Switch circuit and/or door switch contacts stuck open and/or door switch not making contact: - Sloppy door latch assembly (which can be aggravated by high door closure force, keeping strike plate from fully seating). - Door switch (high resistance).	1. Check strike plate and door closure force. Verify door seal is seated properly. Check for interference between dish racks and door. Try bending strike plate down for better engagement. 2. Unplug dishwasher or disconnect power. 3. Check resistances of door switch contacts and all connections in the Door Switch circuit while opening and closing the door latch. - If high resistance with door closed, check/fix loose connections. 4. Measure resistance of door switch contacts while checking mechanical operation of latch assembly. Check for broken plastic pieces on latch assembly. Replace latch if faulty.
		3. If none of the above.	1. Unplug dishwasher or disconnect power. 2. Check for 13 V DC from P9-5 to P9-6 by completing the following steps: A. Connect voltage measurement equipment. B. Plug in dishwasher or reconnect power and verify 13 V DC. C. If no voltage is present, unplug dishwasher or disconnect power and replace control.
		2-Door Stuck Closed	1. Open and close door, and then press Start/Resume key. Instruct customer to open door between cycles. 2. Unplug dishwasher or disconnect power. 3. Measure resistance of door switch contacts while checking mechanical operation of latch assembly.
6-Inlet Water	1-Low/No Water (mechanical problem)	1. No water to dishwasher.	Verify water supply is turned on and supply line adequate.
		2. Bowls or pots loaded or flipped and captured wash water.	Instruct customer on loading. Refer to Use and Care Guide.
		3. Drain loop detached from tub and/or improper drain connection.	Check for water siphoning out of unit: 1. Allow dishwasher to complete normal fill. 2. Drain for 5–10 seconds by pressing CANCEL/DRAIN. 3. Open door and confirm water does not siphon out of unit. If it does, confirm drain loop is attached to side of dishwasher and drain hose is connected to a drain at least 20" (50.8 cm) off the floor.
		4. Water leaking from dishwasher.	Check for leaks under dishwasher.

Function Code	Problem Code	Causes	What to Check
6-Inlet Water (cont.)	1-Low/No Water (Mechanical Problem) (cont.)	5. Fill valve or water line plugged with debris.	Turn off water supply to dishwasher, disconnect water line to inlet valve, inspect/clean the inlet screen of fill valve, and reconnect water.
		6. Overfill switch stuck in "Overfill" position and/or dishwasher not level.	Check other error codes to see if 6-4 also occurred. See 6-4 Error Code.
		7. Fill valve electrical problem.	Check other error codes to see if 6-2 also occurred. See 6-2 Error Code.
	2-Fill Valve Electrical Problem	1. Loose connection in Fill Valve circuit and/or open fill valve solenoid.	Unplug dishwasher or disconnect power and check resistances of fill valve solenoid and all connections in the Fill circuit with meter. - Fix/replace open connection/part.
		2. Open fuse on control to fill valve.	Refer to "Fuse Service Check" in "Meter Check of Loads and Fuses" section.
		3. Fill Valve Drive circuit on the control.	Unplug dishwasher or disconnect power and replace control.
	3-Suds/Air in Pump	1. Too many suds.	1. Allow unit to fill and wash for 1 minute. Open door and check for excessive sudsing. 2. Confirm using proper dishwasher detergent, not hand detergent. 3. Check for excessive rinse aid leakage.
		2. Bowls or pots loaded or flipped and captured wash water.	Instruct customer on loading. Refer to Use and Care Guide.
		3. Water leaking from dishwasher.	Check for leaks under dishwasher.
		4. Diverter disc in sump is missing.	Remove lower spray arm, TurboZone assembly, rear feed tube, ad outlet cover and verify whether the red diverter disk is installed.
	4-Float Switch Open	1. Overfill switch stuck in "Overfill" position and/or dishwasher not level.	Remove any items stuck under the float. Verify that the float moves freely and hear "click" of the switch contacts. Check/adjust levelness of the dishwasher.
		2. Drain hose check valve not sealing.	Water backs into dishwasher after draining and elevates water level. 1. Disconnect drain hose at plumbing connection. 2. Elevate hose above dishwasher and fill with water. If water flows into dishwasher, replace entire drain loop (install as high as possible and attach to underside of countertop if possible).
		3. Fill valve triac on control shorted.	If still filling while door is open, fill valve is mechanically stuck open (see below). If not filling with the door open, check operation in Service Diagnostics Test cycle. Advance cycle until detergent dispenser opens. Fill valve should be off. Listen to see if dishwasher is still filling. If still filling, unplug dishwasher or disconnect power and replace control.
		4. Fill valve mechanically stuck open.	Confirm dishwasher fills while the door is open. If yes, unplug dishwasher or disconnect power, turn off water to dishwasher, replace fill valve, and turn water back on.

FOR SERVICE TECHNICIAN'S USE ONLY

Function Code	Problem Code	Causes	What to Check
6- Inlet Water (cont.)	4- Float Switch Open (cont.)	5. Too many suds.	1. Allow unit to fill and wash for 1 minute. Open door and check for excessive sudsing. 2. Confirm using proper dishwasher detergent, not hand detergent. 3. Disconnect power and replace dispenser if excessive rinse aid leakage is seen.
		6. Open fuse F1 to fill valve and other triac loads.	Refer to "Fuse Service Check" in "Meter Check of Loads and Fuses" section.
7- Heating	1- No Heat	1. Control programmed to disable heater but continue running cycles if it detects a water heating problem.	Running diagnostics clears the control and allows the heater to turn on again. Water heating problem must be corrected or the control will disable the heater again. See Heater circuit problem below.
		2. Heater circuit problem: - Open in heater. - Open connection or component in Heater circuit.	1. Check operation of heater in Service Diagnostics cycle. 2. Unplug dishwasher or disconnect power. 3. Measure resistance of heater and all components and connections in Water Heating circuit/Heat Dry circuit. Fix/replace open connection/part.
		3. Heater Drive circuit on the control.	Unplug dishwasher or disconnect power and replace control.
	2- Heater Stuck On	Heater Drive circuit on the control.	1. Unplug dishwasher or disconnect power and replace control. 2. Inspect heater and connections for overheating/shorting. If evidence of overheating or shorts exists, replace.
8- Draining	2- Drain Motor Electrical Problem	1. Loose connection in Drain Motor circuit and/or open Drain Motor winding.	1. Check operation of drain motor during diagnostics. 2. Unplug dishwasher or disconnect power. 3. Check resistances of drain motor winding and all connections in the Drain circuit. - If high resistance, check/fix loose connections or replace drain motor.
		2. Debris stuck in Drain Motor impeller.	1. Unplug dishwasher or disconnect power. 2. Remove drain motor and dislodge debris from impeller.
		3. Open fuse on control to Drain Motor.	Refer to "Fuse Service Check" in "Meter Check of Loads and Fuses" section.
		4. Drain Motor Drive circuit on the control.	Unplug dishwasher or disconnect power and replace control.
	3- Drain Stuck On	Drain Motor Drive circuit on the control.	1. Unplug dishwasher or disconnect power and replace control. 2. Inspect drain motor and connections for overheating/shorting. If evidence of overheating/shorting exists, replace.
9- Diverter	1- Can't Find Position	1. Corroded or loose connection in diverter sensor/motor circuit, or open/shorted sensor/motor.	1. Check operation in Service Diagnostics cycle. Listen for cam clicking as it rotates or inspect shaft with mirror to see if rotating during diverter interval. If rotating, it is likely the Sensor circuit. 2. Unplug dishwasher or disconnect power and check connections in Diverter Sensor/Motor circuit with meter. Fix/replace open connections/parts. 3. Inspect diverter sensor for evidence of water or contaminants. If yes, replace.

Function Code	Problem Code	Causes	What to Check
9- Diverter (cont.)	1- Can't Find Position (cont.)	2. Mechanical binding of diverter shaft/disc.	Check operation of diverter motor during diagnostics. Inspect diverter shaft with mirror. If motor appears to be on (vibrates, hums), but you see limited rotation, replace diverter and seal.
		3. Open fuse on control to diverter motor.	Refer to "Fuse Service Check" in "Meter Check of Loads and Fuses" section.
		4. Diverter Motor Drive circuit on the control.	Unplug dishwasher or disconnect power and replace control.
	2- Stuck On	Diverter Drive circuit on the control.	1. Unplug dishwasher or disconnect power and replace control. 2. Inspect diverter motor and connections for overheating/shorting. If evidence of overheating/shorting exists, replace.
	3- Disc Missing	Control detected diverter disc in sump is missing.	Remove lower spray arm, TurboZone assembly, rear feed tube and outlet cover. Verify the round diverter disc is installed.
10- Other	1- Dispenser Electrical Problem	1. Loose connection in Dispenser circuit and/or open Dispenser solenoid.	Unplug dishwasher or disconnect power and check resistances of Dispenser solenoid and all connections in the Dispenser circuit. Fix/replace open connection/part.
		2. Open fuse on control to dispenser.	Refer to "Fuse Service Check" in "Meter Check of Loads and Fuses" section.
		3. Dispenser Drive circuit on the control.	Unplug dishwasher or disconnect power and replace control.
	3- Drying Fan Error	1. Loose connection in Fan circuit, and/or open fan motor.	Unplug dishwasher or disconnect power and check resistances of fan motor and all connections in the fan circuit. Fix/replace open connections or fan.
		2. Fan Drive circuit on the control.	Unplug dishwasher or disconnect power and replace control.

À L'USAGE DU TECHNICIEN DE RÉPARATION UNIQUEMENT

REMARQUE : Cette fiche contient des données techniques importantes.

W11427956A

Fiche technique
Ne pas enlever ou détruire

⚠ DANGER



Risque de choc électrique

Seul un technicien autorisé est habilité à effectuer des mesures de tension aux fins de diagnostic.

Après avoir effectué des mesures de tension, déconnecter la source de courant électrique avant toute intervention.

Le non-respect de ces instructions peut causer un décès ou un choc électrique.

⚠ AVERTISSEMENT



Risque de choc électrique

Déconnecter la source de courant électrique avant l'entretien.

Replacer pièces et panneaux avant de faire la remise en marche.

Le non-respect de ces instructions peut causer un décès ou un choc électrique.

Mesures de tension - Information de sécurité

Lors des mesures de tension, observer les précautions suivantes :

- Vérifier que les commandes sont à la position d'arrêt afin que l'appareil ne se mette pas en marche lors de la mise sous tension.
- Ménager un espace adéquat libre de toute obstruction pour l'exécution des mesures de tension.
- Maintenir toute personne présente à distance de l'appareil pour éviter tout risque de blessure.
- Toujours utiliser les instruments et outils de test appropriés.
- Après les mesures de tension, veiller à toujours déconnecter la source de courant électrique avant toute intervention.

Spécifications

Alimentation électrique :
(en charge) 60 Hz, 120 V CA

Débit de l'alimentation en eau :
Pour remplir 2 pintes (1,9 L) en 27 secondes, 120 lb/po² maximum, 20 lb/po² minimum.

Température de l'alimentation en eau :
120 °F (49 °C) (avant de lancer un programme de lavage, laisser couler l'eau du robinet de l'évier jusqu'à ce qu'elle soit chaude).

Charge d'eau :
0,9 gallon (3,5 L) approximative

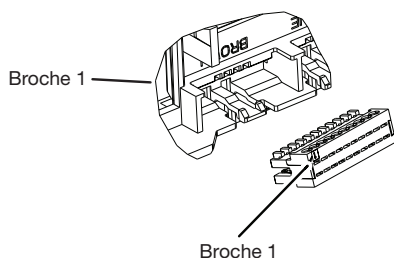
Bras d'aspersion inférieur - rotation :
12 à 40 tr/min

Bras d'aspersion supérieur - rotation :
12 à 30 tr/min

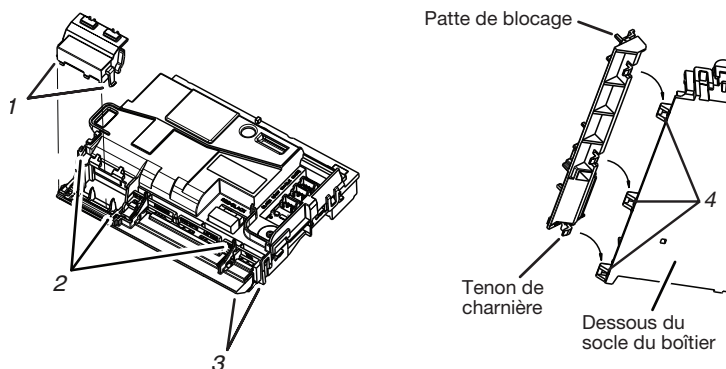
ENSEMBLES DE PIÈCES DE RECHANGE

Ensembles de réparation pour vinyle :
675576 (bleu), 676453 (blanc), 676455 (gris)

Brochage du connecteur Rast



Module de commande



IMPORTANT : Le boîtier de connecteurs et le support doivent être refixés au module de commande lorsque l'entretien est terminé.

À L'USAGE DU TECHNICIEN DE RÉPARATION UNIQUEMENT

Étapes pour accéder au module de commande et effectuer un entretien

1. Retrait du boîtier de connecteurs :
Appuyer vers l'intérieur sur les pattes de retenue indiquées tout en soulevant le boîtier de connecteurs. Ceci peut être effectué à l'aide d'un tournevis à tête plate ou d'un outil similaire à partir de la partie supérieure ou inférieure du module de commande.
2. Retrait du support de connecteurs :
Repérer les 3 pattes de blocage comme indiqué. Appuyer sur chaque patte dans la direction requise tout en appliquant une force légère vers le bas sur le support. Il est plus facile de déverrouiller une patte à la fois, en travaillant à partir d'une extrémité du support vers l'autre.
3. Une fois les 3 pattes déverrouillées, faire pivoter le support pour permettre le retrait et pour accéder aux connecteurs du faisceau de câblage et au module de commande afin d'effectuer l'entretien nécessaire.
4. Refixer le support de connecteurs :
Fixer les tenons de charnière du support dans les trous des pattes de charnière sur le socle du boîtier du module de commande. Faire pivoter le support jusqu'à ce que les 3 pattes de blocage s'enclenchent dans le couvercle du boîtier. S'assurer que les conducteurs du faisceau reposent à plat et ne sont pas pincés.
5. Refixer le boîtier de connecteurs :
Positionner le boîtier de connecteurs sur les connecteurs P4 et P5, insérer les pattes de retenue dans les trous de fixation du support, puis enclencher le boîtier sur le couvercle du boîtier du module de commande. S'assurer que le boîtier est de niveau contre le support et le logement et que les conducteurs du faisceau reposent à plat et ne sont pas pincés.

Contrôle d'entretien des fusibles :

F601 = petit fusible de charges triac

F600 = fusible du moteur de la pompe de lavage

Contrôler le fonctionnement des charges durant l'exécution du programme de diagnostic d'entretien.

- Si l'une des charges de triac fonctionne (remplissage, distribution, vidange), le fusible F601 est en bon état.
- Si aucune des charges triac ne fonctionne, le fusible F601 pourrait être grillé.
- Si le moteur de la pompe de lavage fonctionne, F600 est en bon état.
- Si le moteur de la pompe de lavage ne fonctionne pas, F600 pourrait être grillé. Si l'un ou l'autre fusible est grillé, voir "Contrôle des résistances des fusibles".

Contrôle des résistances des fusibles :

Débrancher le lave-vaisselle ou déconnecter la source de courant électrique.

Mesurer la résistance des fusibles F600 et F601.

- a. Débrancher le connecteur P5 pour moteur de pompe de lavage de la carte de commande.
- b. En utilisant un multimètre, mesurer la résistance entre les broches de connexion P5-2 et P6-3 sur la carte de commande. Voir le schéma "Brochage du module de commande".
 - Si la résistance est $<3 \Omega$, les deux fusibles sont en bon état.
 - Si la résistance est $>3 \Omega$, remplacer le module de commande.

Instructions en cas de fusible grillé/circuit ouvert :

Inspecter chaque charge alimentée par le fusible et mesurer sa résistance. Remplacer les charges ou réparer leur câblage si elles sont déconnectées ou court-circuitées, ou présentent des signes de surchauffe ou de conducteurs pincés.

Brochage du module de commande

Contrôle au multimètre des charges triac

La charge doit être connectée pour que le triac fonctionne correctement. Meilleur contrôle au multimètre si effectué au module de commande. Voir les illustrations et les "Schémas des circuits du lave-vaisselle" ci-dessous.

See page 2 - Metering of Triac Loads

Voir page 2 - Contrôle au multimètre des charges triac

Contacteur de la porte

See page 3 - Door Switch

Voir page 3 - Contacteur de la porte

Chauffage de l'eau/séchage avec chaleur et détection de l'eau avec le détecteur (détecteur de souillure) (OWI)(eau/air/souillures/température)

La pompe fonctionne pour le lavage et le module de commande surveille la température durant les périodes de chauffage de l'eau. Voir les circuits "Alimentation de moteur de lavage/rinçage" et "Détection de l'eau avec le détecteur OWI (eau/air/souillures/température)".

See page 3 - Water Heating/Heat Dry and Water Sensing with OWI Soil Sensor (Water/Air/Soil/Temperature)

Voir page 3 - Chauffage de l'eau/séchage avec chaleur et détection de l'eau avec le détecteur (détecteur de souillure) (OWI)(eau/air/souillures/température)

Schémas des circuits du lave-vaisselle

Utiliser les schémas de circuits suivants pour les opérations de diagnostic. Ne pas poursuivre le processus de diagnostic si un fusible est grillé, si un disjoncteur s'ouvre ou si la tension fournie par la prise de courant murale est inférieure à 120 V.

- Débrancher le lave-vaisselle ou déconnecter la source de courant électrique.
- Contrôler la résistance. Pour mesurer la résistance d'un composant, débrancher d'abord les conducteurs du câblage.

Alimentation de moteur de lavage/rinçage

Voir "Contrôle des charges et des fusibles au multimètre" pour diagnostiquer les problèmes possibles de fusible grillé.

See page 3 - Wash/Rinse

Voir page 3 - Alimentation de moteur de lavage/rinçage

Remplissage

Voir "Contrôle des charges et des fusibles au multimètre" pour diagnostiquer les problèmes possibles de fusible grillé.

See page 3 - Fill

Voir page 3 - Remplissage

À L'USAGE DU TECHNICIEN DE RÉPARATION UNIQUEMENT

Vidange

Voir "Contrôle des charges et des fusibles au multimètre" pour diagnostiquer les problèmes possibles de fusible grillé.

See page 3 - Drain

Voir page 3 - Vidange

Vanne de déviation

Voir "Contrôle des charges et des fusibles au multimètre" pour diagnostiquer les problèmes possibles de fusible grillé.

See page 4 - Diverter Valve

Voir page 4 - Vanne de déviation

Ventilateur CA (pas sur tous les modèles)

Voir "Contrôle des charges et des fusibles au multimètre" pour diagnostiquer les problèmes possibles de fusible grillé.

See page 4 - AC Fan (not all models)

Voir page 4 - Ventilateur CA (pas sur tous les modèles)

Distributeur (détergent et agent de rinçage)

Voir "Contrôle des charges et des fusibles au multimètre" pour diagnostiquer les problèmes possibles de fusible grillé.

See page 4 - Dispenser (Detergent and Rinse Aid)

Voir page 4 - Distributeur (détergent et agent de rinçage)

Évent (pas sur tous les modèles)

Voir "Contrôle des charges et des fusibles au multimètre" pour diagnostiquer les problèmes possibles de fusible grillé.

See page 4 - Vent (not all models)

Voir page 4 - Évent (pas sur tous les modèles)

Ventilateur CC (pas sur tous les modèles)

See page 4 - DC Fan (not all models)

Voir page 4 - Ventilateur CC (pas sur tous les modèles)

Remarques sur le programme de diagnostic de service :

- Pour accéder au programme de diagnostic, effectuer la procédure suivante lorsque l'appareil est inactif :
 - Appuyer successivement sur 3 touches quelconques selon la séquence 1-2-3-1-2-3-1-2-3, avec intervalle de moins d'une seconde entre 2 pressions consécutives.
 - Le programme de diagnostic de service commence dès la fermeture de la porte.
 - Pour avancer rapidement d'un intervalle à la fois, appuyer sur la touche Start/Resume (mise en marche/reprise). L'avance rapide peut sauter des contrôles de capteur, car certains contrôles nécessitent 2 intervalles complets.

REMARQUE : Le programme de diagnostic se met en pause lorsque la porte est ouverte et reprend automatiquement une fois la porte fermée. Aucun appui nécessaire sur la touche Start/Resume (mise en marche/reprise) pour reprendre le programme de diagnostic.

 - L'appel du programme de diagnostic de service efface de la mémoire toutes les informations d'état et de dernière opération, et rétablit les réglages par défaut. Il impose également l'étalonnage du capteur comme programme suivant. Le programme de calibration peut ajouter des rinçages supplémentaires avant le rinçage final pour s'assurer d'utiliser de l'eau propre, puis calibre l'OWI pendant le remplissage, au début du rinçage final.
 - Les moteurs de vidange et de lavage se mettent en marche et s'arrêtent par intermittence.
 - Les programmes et options exécutés en dernier sont rétablis à leurs valeurs par défaut.
 - La dernière mise en marche différée exécutée est rétablie à la valeur de mise en marche différée par défaut.
 - Le statut de fonctionnement revient au mode de veille à la fin ou lors de l'annulation du programme de diagnostic de service.
- Appuyer sur la touche Hi Temp (haute température) ou une touche de programme dans cet intervalle pour effacer l'historique des erreurs enregistrées lors de l'utilisation par le client.
- Contrôles de la thermistance (capteur de température) :
 - Illumination de la DEL Clean (vaisselle propre) si la thermistance indique une valeur dans la plage de température normale de 32 °F à 167 °F (0 °C à 75 °C).
 - Illumination de la DEL Sanitized (assainissement) si la température de remplissage dépasse 156 °F (69 °C).
- Contrôle du détecteur de souillures (OWI) :
 - Contrôler le détecteur OWI pour déterminer la présence d'eau durant la pause de 5 secondes de l'intervalle 16 et vérifier l'illumination de la DEL Clean (vaisselle propre) durant l'intervalle 14 si de l'eau est détectée.
 - Contrôle du détecteur OWI pour déterminer la présence de grosses souillures durant l'intervalle 12 et vérifier l'illumination de la DEL Clean (vaisselle propre) à l'intervalle 11 si des souillures sont détectées.
- Le clapet de diversion exécutera les intervalles 14 et 13 continuellement. Le clapet de diversion fonctionnera jusqu'à ce qu'il atteigne la position de cet intervalle, durant tous les autres intervalles.
- Le moteur CC du ventilateur est actif durant les intervalles de lavage dans le panier supérieur.

Schéma de câblage

Schéma avec contacteur de porte ouvert et autres contacteurs normalement ouverts.

*Indique des composants de bon rendement énergétique. Ne pas substituer.

See page 5 - Wiring Diagram

Voir page 5 - Schéma de câblage

À L'USAGE DU TECHNICIEN DE RÉPARATION UNIQUEMENT

Programme de diagnostic de service

DURÉE (minutes:secondes) DURÉE TOTALE : (MAX) 23:24	0:05	0:01	1:21	1:21	1:21	1:21	0:10	0:01	0:02	0:42	0:05	0:03	0:08	0:12	0:05	0:02	A T T E N T E
Intervalle de contrôle de thermistance (Capteur de température) REMARQUE 3											THR	THR					
Intervalles de contrôle OWI (détection optique) REMARQUE 4															DS		
REMARQUE : Le circuit de détection des souillures OWI comporte une thermistance incorporée (voir ci-dessus).																	
Contrôle du capteur de position du clapet de diversion REMARQUE 5																	
CHARGES			Erreur client 1	Erreur client 2	Erreur client 3	Erreur client 4											
Relais d'alimentation								REA	REA	REA	REA	REA	REA	REA	REA	REA	
Remplissage									REM	REM	REM		REM				
Moteur de lavage											LAV	LAV	LAV	LAV			
Distributeur (de détergent/agent de rinçage)																DIS	
Clapet de diversion										(CLV)							
Position du clapet de diversion										POR	POR	POR	POR	POR	POR	POR	
Moteur de vidange																	
Élément chauffant																	
Ventilateur CC (si présent) REMARQUE 6											VEN	VEN	VEN	VEN	VEN	VEN	
Ventilateur CA (si présent)																	
REMARQUES RÉFÉRENCE : Voir la section "Remarques sur le programme de diagnostic de service".			1	1	1	1	2						3	3			

DURÉE (minutes:secondes) DURÉE TOTALE : (MAX) 23:24	1:00	2:00	0:30	1:00	0:30	4:00	0:01	0:01	0:01	0:01	1:58	2:30	0:15	1:21	1:21			
Intervalle de contrôle de thermistance (Capteur de température) REMARQUE 3																		
Intervalles de contrôle OWI (détection optique) REMARQUE 4			DS															
REMARQUE : le circuit de détection des souillures OWI comporte une thermistance incorporée (voir ci-dessus)																		
Contrôle du capteur de position du clapet de diversion REMARQUE 5		VWI																
CHARGES																		
Relais d'alimentation	REA	REA	REA	REA	REA	REA	REA	REA	REA	REA	REA	REA	REA	REA				
Remplissage																		
Moteur de lavage	LAV	LAV		LAV	LAV	LAV												
Distributeur (de détergent/agent de rinçage)	DIS																	
Clapet de diversion	CLV	CLV	(CLV)		(CLV)	(CLV)												
Position du clapet de diversion	MARCHE	MARCHE	POR	POR	TZ	FAIBLE	FAIBLE	FAIBLE	FAIBLE	FAIBLE	FAIBLE							
Moteur de vidange							VID		VID		VID							
Élément chauffant						ÉLÉ							ÉLÉ	ÉLÉ				
ventilateur CC (si présent) REMARQUE 6			VEN	VEN										(VEN)				
Ventilateur CA (si présent)														(VEN)				
REMARQUES RÉFÉRENCE : Voir la section "Remarques sur le programme de diagnostic de service".	4,5	5		4														

À L'USAGE DU TECHNICIEN DE RÉPARATION UNIQUEMENT

Programme de diagnostic de service avec codes d'erreur

Séquence de touches : Appuyer successivement sur 3 touches quelconques selon la séquence 1-2-3-1-2-3-1-2-3, avec intervalle d'une seconde maximum entre 2 pressions consécutives.

REMARQUE : Sur certains modèles, la DEL CLEAN (vaisselle propre) est remplacée par la DEL COMPLETE (lavage terminé). S'il n'y a aucune erreur, la DEL Clean (vaisselle propre) reste illuminée pendant 5 secondes ou l'affichage indique "F-" ou "E-".

Tableau des codes d'erreur

Exemple : 6-1 identifie la fonction "Admission d'eau", problème "Pas d'eau/niveau d'eau insuffisant".

Code de fonction	Code du problème	Causes	A vérifier	Code de fonction	Code du problème	Causes	A vérifier
1- Module de commande	1- Relais pilote bloqué	Le module de commande a détecté un relais d'alimentation K1 bloqué en position fermée.	1. Débrancher le lave-vaisselle ou déconnecter la source de courant électrique. 2. Vérifier toutes les charges sur le relais pilote K1 à la recherche de courts-circuits. 3. Remplacer le module de commande et tous les composants défectueux.	2- Interface utilisateur (UI) (suite)	2- Pas de réponse de l'Interface Utilisateur (suite)	L'interface utilisateur ne communique pas avec le module de commande principal. Connexion défectueuse de l'IU.	B. Si le module de commande n'est pas en bon état (il détecte toujours débranché), il ne démarre pas le moteur de vidange. Patienter pendant au moins 10 secondes. Si la vidange ne réagit toujours pas, alors remplacer le module de commande ou le module d'affichage ACL (selon le composant raccordé au clavier)
	2- Module de commande - problème de logiciel	Toutes les DEL sont allumées. Mémoire endommagée ou détériorée sur la carte du module de commande. Composants logiciels incompatibles dans le microcomposant.	1. Débrancher le lave-vaisselle ou déconnecter la source de courant électrique. 2. Remplacer la carte de commande. 1. Débrancher le lave-vaisselle ou déconnecter la source de courant électrique. 2. Remplacer la carte de commande.			3- Thermistance/ OWI	1- Circuit ouvert
2- Interface utilisateur (UI)	2- Pas de réponse de l'Interface Utilisateur	L'interface utilisateur ne communique pas avec le module de commande principal. Connexion défectueuse de l'IU.	1. Débrancher le lave-vaisselle ou déconnecter la source de courant électrique. 2. Vérifier la connexion entre l'interface utilisateur et le connecteur P1A du module de commande. Si des connexions sont lâches ou si des fils sont lâches ou endommagés, les rebrancher, réparer ou remplacer au besoin. - Démontez la porte et débrancher le clavier du module de commande. - Remonter la porte, mais ne pas la fermer (laisser le clavier déconnecté). - Brancher le lave-vaisselle ou reconnecter la source de courant électrique. - Patienter au moins 7 secondes pour que le module de commande devienne complètement opérationnel. - Fermer la porte du lave-vaisselle et vérifier la réaction du module de commande : A. Si le module de commande est en bon état (il ne détecte plus de touche coincée lorsque le clavier est débranché), il réagit en faisant fonctionner le moteur de vidange pendant 2 minutes. Réinstaller le clavier et la console.	2- Court-circuit	Température de l'eau d'arrivée supérieure à 167 °F (75 °C). Court-circuit dans un connecteur ou un composant du circuit de détection de température. Capteur de température défectueux ou en court-circuit. Signal défaillant du capteur de température sur le module de commande.		1. Contrôler la température de l'eau introduite dans l'appareil. 2. Contrôler le fonctionnement du capteur de température lors de l'exécution du programme de diagnostic de service. 3. Débrancher le lave-vaisselle ou déconnecter la source de courant électrique. 4. Vérifier tous les composants et connexions du circuit de détection de la température avec un appareil de mesure. Réparer/remplacer les connexions/composants ouverts.
				3- Étalonnage impossible	1. Défaillance du détecteur de souillures (OWI).		1. Contrôler toutes les connexions du circuit de détection des souillures. 2. Inspecter la surface de la lentille du détecteur de souillures. Nettoyer au besoin.

À L'USAGE DU TECHNICIEN DE RÉPARATION UNIQUEMENT

Code de fonction	Code du problème	Causes	A vérifier	Code de fonction	Code du problème	Causes	A vérifier
3- Thermistance /OWI (suite)	3- Étalonnage impossible (suite)	1. Défaillance du détecteur de souillures (OWI). (suite)	3. Exécuter le programme de diagnostic de service pour contrôler le fonctionnement du détecteur de souillures (OWI). Le détecteur de souillures (OWI) doit détecter peu de souillures avec une eau claire. Débrancher le lave-vaisselle ou déconnecter la source de courant électrique et remplacer le détecteur de souillures (OWI) ou le module de commande. REMARQUE : Exécuter le programme de diagnostic après l'installation d'un détecteur de souillures neuf pour forcer son étalonnage pendant le programme de lavage normal suivant.	5- Contacteur de la porte (suite)	1- Porte bloquée en position ouverte (suite)		4. Mesurer la résistance du contacteur de la porte lors de la manoeuvre mécanique du loquet. Rechercher la présence de débris de matière plastique sur le loquet de porte. Si le loquet est défectueux, le remplacer.
		2. Fermeture défectueuse du clapet unidirectionnel du tuyau de vidange.	Reflux d'eau sale dans le lave-vaisselle après la vidange. 1. Déconnecter le tuyau de vidange de son raccord. 2. Soulever le tuyau au-dessus du lave-vaisselle et remplir le tuyau avec de l'eau. Si l'eau s'écoule dans le lave-vaisselle, remplacer la totalité de la boucle du circuit de vidange (installer la boucle aussi haut que possible et si possible, fixer la boucle sur la face inférieure du plan de travail/comptoir).			3. Si aucune des causes ci-dessus n'est la bonne.	1. Débrancher le lave-vaisselle ou déconnecter la source de courant électrique. 2. Vérifier que la tension entre P9-5 et P9-6 est de 13 V CC en procédant aux étapes suivantes: A. Brancher le multimètre de tension. B. Brancher le lave-vaisselle ou reconnecter la source de courant électrique et vérifier que le courant est bien de 13 V CC. C. Si aucune tension n'est détectée, débrancher le lave-vaisselle ou déconnecter la source de courant électrique et remplacer le module de commande.
4- Moteur de lavage	3- Non fonctionnement du moteur	1. Connexion défectueuse dans le circuit du moteur ou moteur de lavage défectueux.	1. Contrôler le fonctionnement du moteur de lavage durant le processus de diagnostic. 2. Débrancher le lave-vaisselle ou déconnecter la source de courant électrique. 3. Vérifier la résistance des connexions du circuit de lavage. 4. Vérifier/corriger le serrage des connexions ou remplacer le moteur de lavage.		2- Porte bloquée en position fermée	Module de commande programmé pour empêcher la mise en marche si le contacteur de la porte semble bloqué en position fermée. Le module de commande cherche à détecter l'ouverture du contacteur de la porte entre les programmes successifs. - Le client n'a pas ouvert la porte entre deux programmes consécutifs ou les contacteurs de porte sont bloqués en position fermée.	1. Ouvrir et refermer la porte, puis appuyer sur la touche Start/Resume (mise en marche/reprise). Expliquer au client qu'il doit ouvrir la porte entre deux programmes. 2. Débrancher le lave-vaisselle ou déconnecter la source de courant électrique. 3. Mesurer la résistance du contacteur de la porte lors de la manoeuvre mécanique du loquet.
		2. Circuit d'activation du moteur de lavage ou circuit de détection.	1. Débrancher le lave-vaisselle ou déconnecter la source de courant électrique. 2. Si la mesure de résistance du circuit du moteur de lavage est normale et le moteur de lavage n'est toujours pas alimenté électriquement, remplacer le module de commande.				
5- Contacteur de la porte	1- Porte bloquée en position ouverte	1. La porte n'a pas été verrouillée dans les 4 secondes après avoir appuyé sur la touche Start/Resume (mise en marche/reprise).	Donner les instructions appropriées au client. Consulter le Guide d'utilisation et d'entretien.	6- Admission d'eau	1- Pas d'eau/niveau d'eau insuffisant (problème mécanique)	1. Pas d'eau dans le lave-vaisselle.	Vérifier que l'arrivée d'eau est ouverte et que la canalisation d'alimentation est adéquate.
		2. Connexion défectueuse dans le circuit du contacteur de la porte ou contacteur de porte bloqué en position ouverte ou contacts défectueux du contacteur de la porte : - Fonctionnement du loquet de porte défectueux ou irrégulier (qui peut être aggravé lorsqu'une force élevée est exercée sur la porte lors de la fermeture, empêchant le bon emboîtement de la gâche). - Contacteur de la porte (résistance élevée).	1. Contrôler la gâche et la force à exercer pour la fermeture. Vérifier que le joint de la porte est correctement placé dans son logement. Rechercher un éventuel blocage entre les paniers et la porte. Essayer de déformer la gâche (abaissement) pour obtenir un meilleur engagement. 2. Débrancher le lave-vaisselle ou déconnecter la source de courant électrique. 3. Contrôler la résistance du contacteur de la porte et inspecter toutes les connexions du circuit du contacteur de la porte durant les manoeuvres d'ouverture et fermeture du loquet de la porte. Si la résistance est élevée lorsque la porte est fermée, identifier/rectifier les connexions défectueuses.			2. Bols et casseroles chargés à l'envers dans les paniers qui capturent de l'eau de lavage. 3. Boucle de vidange détachée de la cuve ou raccordement de vidange défectueux.	Informez le client sur la façon de charger la vaisselle correctement dans les paniers. Consulter le Guide d'utilisation et d'entretien. Déterminer s'il y a un siphonage d'eau hors de l'appareil : 1. Laisser le lave-vaisselle exécuter un remplissage normal complet. 2. Vidanger pendant 5 à 10 secondes en appuyant sur la touche CANCEL/DRAIN (annulation/vidange). 3. Ouvrir la porte et vérifier qu'il n'y a pas de siphonage d'eau hors de l'appareil. Si c'est le cas, vérifier que la boucle de vidange est fixée sur le côté du lave-vaisselle et que le tuyau de vidange est raccordé à une canalisation d'évacuation à au moins 20" (50,8 cm) au-dessus du sol.
						4. Fuite d'eau hors du lave-vaisselle.	Rechercher des indices de fuite sous le lave-vaisselle.
						5. Électrovanne de remplissage ou canalisation d'eau obstruée par des débris.	Fermer l'arrivée d'eau du lave-vaisselle, déconnecter la canalisation d'eau de l'électrovanne de remplissage, inspecter/nettoyer le tamis de filtration de l'électrovanne de remplissage et reconnecter l'arrivée d'eau.
						6. Contacteur de remplissage excessif bloqué en position "remplissage excessif" ou aplomb incorrect du lave-vaisselle.	Consulter l'historique des codes d'erreur – déterminer s'il y a également un code 6-4. Voir le code d'erreur 6-4.

À L'USAGE DU TECHNICIEN DE RÉPARATION UNIQUEMENT

Code de fonction	Code du problème	Causes	A vérifier	Code de fonction	Code du problème	Causes	A vérifier				
6- Admission d'eau (suite)	1- Pas d'eau/ niveau d'eau insuffisant (problème mécanique) (suite)	7. Problème électrique de l'électrovanne de remplissage.	Consulter l'historique des codes d'erreur – déterminer s'il y a également un code 6-2. Voir le code d'erreur 6-2.	6- Admission d'eau (suite)	4- Contacteur du flotteur ouvert (suite)	3. Court-circuit affectant le triac de l'électrovanne de remplissage sur le module de commande. (suite)	Faire avancer la séquence du programme de service jusqu'à l'ouverture du distributeur de détergent. L'électrovanne de remplissage doit être fermée. Écouter attentivement pour déterminer si le lave-vaisselle se remplit toujours. Si tel est le cas, débrancher le lave-vaisselle ou déconnecter la source de courant électrique et remplacer le module de commande.				
	2- Problème électrique de l'électrovanne de remplissage	1. Connexion défectueuse dans le circuit de l'électrovanne de remplissage ou circuit ouvert affectant l'électroaimant de l'électrovanne de remplissage.	Débrancher le lave-vaisselle ou déconnecter la source de courant électrique et contrôler au multimètre les résistances de l'électroaimant de l'électrovanne de remplissage et toutes les connexions du circuit correspondant. – Réparer/remplacer les connexions/ composants ouverts.			4. Blocage mécanique de l'électrovanne de remplissage en position ouverte.	Vérifier que le lave-vaisselle se remplit lorsque la porte est ouverte. Si oui, débrancher le lave-vaisselle ou déconnecter la source de courant électrique, couper l'arrivée d'eau du lavevaisselle, remplacer l'électrovanne de remplissage et rouvrir l'arrivée d'eau.				
		2. Fusible grillé sur le module de commande (circuit de l'électrovanne de remplissage).	Se reporter à la partie "Contrôle d'entretien des fusibles" dans la section "Contrôle des charges et des fusibles au multimètre".			5. Moussage excessif.	1. Laisser l'appareil se remplir et exécuter le lavage pendant 1 minute. Ouvrir la porte et déterminer la présence d'un excès de mousse. 2. Vérifier l'emploi d'un détergent approprié pour lave-vaisselle (pas de détergent pour lavage manuel). 3. Déconnecter la source de courant électrique et remplacer le distributeur si une fuite excessive d'agent de rinçage est constatée.				
		3. Circuit d'activation de l'électrovanne de remplissage du module de commande.	Débrancher le lave-vaisselle ou déconnecter la source de courant électrique et remplacer le module de commande.					6. Fusible F1 grillé (électrovanne de remplissage et autres charges triac).	Consulter la partie "Contrôle d'entretien des fusibles" de la section "Contrôle des charges et des fusibles au multimètre".		
	3- Moussage/ air dans la pompe	1. Moussage excessif.	1. Laisser l'appareil se remplir et exécuter le lavage pendant 1 minute. Ouvrir la porte et déterminer la présence d'un excès de mousse. 2. Vérifier l'emploi d'un détergent approprié pour lave-vaisselle (pas de détergent pour lavage manuel). 3. Vérifier une éventuelle fuite excessive d'agent de rinçage.			7- Chauffage	1- Absence de chaleur	1. Le module de commande est programmé pour interrompre l'alimentation de l'élément chauffant, mais poursuit l'exécution du programme en cours lorsqu'il détecte un problème affectant le chauffage.	Le programme de diagnostic efface la mémoire du module de commande et permet de nouveau l'alimentation de l'élément chauffant. Le problème de chauffage de l'eau doit être corrigé, sinon le module de commande désactivera de nouveau l'élément chauffant. Voir le problème affectant le circuit de l'élément chauffant ci-dessous.		
		2. Bols et casseroles chargés à l'envers dans les paniers qui capturent de l'eau de lavage.	Informez le client sur la façon de charger la vaisselle correctement dans les paniers. Consulter le Guide d'utilisation et d'entretien.							2. Problème affectant le chauffage de l'eau : - Circuit ouvert affectant l'élément chauffant. - Connexion ou composant ouvert(e) dans le circuit de l'élément chauffant.	2. Débrancher le lave-vaisselle ou déconnecter la source de courant électrique. 3. Mesurer la résistance de l'élément chauffant et de tous les composants et connexions du circuit de chauffage de l'eau/séchage à la chaleur. Réparer/remplacer les connexions/composants ouverts.
		3. Fuite d'eau hors du lave-vaisselle.	Rechercher des indices de fuite sous le lave-vaisselle.								
		4- Contacteur du flotteur ouvert	1. Contacteur de remplissage excessif bloqué en position "remplissage excessif" ou aplomb incorrect du lave-vaisselle.					Enlever toute matière bloquée sous le flotteur. Vérifier que le flotteur peut manoeuvrer librement et que le "déglic" du contacteur est perceptible. Vérifier/ ajuster le bon aplomb du lave-vaisselle.	2- Élément chauffant bloqué au mode actif	Circuit d'activation de l'élément chauffant du module de commande.	1. Débrancher le lave-vaisselle ou déconnecter la source de courant électrique et remplacer le module de commande. 2. Inspecter l'élément chauffant et les connexions à la recherche d'indices de court-circuit ou d'échauffement excessif. S'il y a des indices de surchauffe ou de court-circuit, remplacer.
	2. Fermeture défectueuse du clapet unidirectionnel du tuyau de vidange.		Reflux d'eau dans le lave-vaisselle après la vidange, ce qui entraîne une élévation du niveau d'eau. 1. Déconnecter le tuyau de vidange de son raccord. 2. Soulever le tuyau au-dessus du lavevaisselle et remplir le tuyau avec de l'eau. Si l'eau s'écoule dans le lave-vaisselle, remplacer la totalité de la boucle du circuit de vidange (installer la boucle aussi haut que possible et si possible fixer la boucle sur la face inférieure du plan de travail/comptoir).								
	3. Court-circuit affectant le triac de l'électrovanne de remplissage sur le module de commande.		Si le lave-vaisselle se remplit lorsque la porte est ouverte, l'électrovanne de remplissage est mécaniquement bloquée en position ouverte (voir ci-dessous). Si l'appareil ne se remplit pas lorsque la porte est ouverte, contrôler le fonctionnement de l'électrovanne de remplissage lors du programme de test des diagnostics de service.								

À L'USAGE DU TECHNICIEN DE RÉPARATION UNIQUEMENT

Code de fonction	Code du problème	Causes	A vérifier	Code de fonction	Code du problème	Causes	A vérifier
7- Chauffage (suite)	2- Élément chauffant bloqué au mode actif	Circuit d'activation de l'élément chauffant du module de commande.	1. Débrancher le lave-vaisselle ou déconnecter la source de courant électrique et remplacer le module de commande. 2. Inspecter l'élément chauffant et les connexions à la recherche d'indices de court-circuit ou d'échauffement excessif. S'il y a des indices de surchauffe ou de court-circuit, remplacer.	9- Clapet de déviation (suite)	1- Impossible de déterminer la position du clapet (suite)	1. Connexion corrodée ou défectueuse dans le circuit du moteur/capteur du clapet de diversion, ou circuit ouvert/court-circuit affectant le capteur/moteur. (suite)	3. Inspecter le capteur du clapet de diversion à la recherche d'eau ou de contaminants. S'il y en a, remplacer le capteur.
						2. Blocage mécanique du clapet de diversion (axe/disque).	Contrôler le fonctionnement du moteur du clapet de diversion durant le processus de diagnostic. Inspecter l'axe du clapet de diversion avec un miroir. Si le moteur semble fonctionner (ronronnements ou vibrations) tandis que la rotation est limitée, remplacer le clapet de diversion et le joint.
3. Fusible grillé sur le module de commande (circuit du moteur du clapet de diversion).	Consulter la partie "Contrôle d'entretien des fusibles » de la section "Contrôle des charges et des fusibles au multimètre".						
4. Circuit d'activation du moteur de clapet de diversion dans le module de commande.	Débrancher le lave-vaisselle ou déconnecter la source de courant électrique et remplacer le module de commande.						
2- Bloqué	Circuit d'activation du clapet de diversion dans le module de commande.	1. Débrancher le lave-vaisselle ou déconnecter la source de courant électrique et remplacer le module de commande. 2. Inspecter le moteur du clapet de diversion et les connexions du circuit pour rechercher des indices de court-circuit ou d'échauffement excessif. S'il y a des indices d'échauffement excessif/court-circuit, remplacer.					
		3- Absence de disque	Le module de commande a détecté l'absence du disque du clapet de diversion dans le fond de cuve.			Enlever le bras d'aspersion inférieur, le module TurboZone®, le tube d'alimentation arrière et le couvercle de la décharge. Vérifier que le clapet de diversion rond est installé.	
10- Autre	1- Problème électrique affectant le distributeur	1. Connexion défectueuse dans le circuit du distributeur et/ou circuit ouvert affectant l'électro-aimant du distributeur.	Débrancher le lave-vaisselle ou déconnecter la source de courant électrique et contrôler la résistance de l'électro-aimant du distributeur et de toutes les connexions du circuit du distributeur. Réparer/remplacer les connexions/composants ouverts.				
		2. Fusible grillé sur le module de commande (circuit du distributeur).	Se reporter à la partie "Contrôle d'entretien des fusibles" dans la section "Contrôle des charges et des fusibles au multimètre".				
3- Erreur du ventilateur de séchage	1. Connexion défectueuse dans le circuit du ventilateur et/ou circuit ouvert affectant le moteur du ventilateur.	Débrancher le lave-vaisselle ou déconnecter la source de courant électrique et contrôler les résistances du moteur du ventilateur, et toutes les connexions du circuit du ventilateur. Réparer/remplacer les connexions ouvertes ou le ventilateur.					
		2. Circuit d'activation du ventilateur sur le module de commande.	Débrancher le lave-vaisselle ou déconnecter la source de courant électrique, et remplacer le module de commande.				
8- Vidange	2- Problème électrique affectant le moteur de vidange	1. Connexion défectueuse dans le circuit du moteur de vidange ou circuit ouvert affectant le bobinage du moteur de vidange.	1. Contrôler le fonctionnement du moteur de vidange durant le processus de diagnostic. 2. Débrancher le lave-vaisselle ou déconnecter la source de courant électrique. 3. Contrôler la résistance des enroulements du moteur de vidange et toutes les connexions du circuit concerné. – Si on constate une résistance élevée, identifier/rectifier les connexions défectueuses ou remplacer le moteur de lavage.				
2. Débris coincés dans l'impulseur du moteur de vidange.		1. Débrancher le lave-vaisselle ou déconnecter la source de courant électrique. 2. Retirer le moteur de vidange et déloger les débris de l'impulseur.					
3. Fusible grillé sur le module de commande (circuit du moteur de vidange).		Se reporter à la partie "Contrôle d'entretien des fusibles" dans la section "Contrôle des charges et des fusibles au multimètre".					
4. Circuit d'activation du moteur de vidange dans le module de commande.		Débrancher le lave-vaisselle ou déconnecter la source de courant électrique et remplacer le module de commande.					
Circuit d'activation du moteur de vidange dans le module de commande.		1. Débrancher le lave-vaisselle ou déconnecter la source de courant électrique et remplacer le module de commande. 2. Mesurer les résistances et le câblage du circuit du moteur de vidange, pour rechercher des indices de court-circuit ou de surchauffe. S'il y a des indices de surchauffe/court-circuit, remplacer.					
9- Clapet de diversion	1- Impossible de déterminer la position du clapet	1. Connexion corrodée ou défectueuse dans le circuit du moteur/capteur du clapet de diversion, ou circuit ouvert/court-circuit affectant le capteur/moteur.	1. Contrôler le fonctionnement du ventilateur durant le programme de diagnostic de service. Écouter attentivement pour percevoir le déclic de la came lors de la rotation, ou inspecter l'axe avec un miroir pour constater sa rotation durant l'intervalle de fonctionnement du clapet de diversion. S'il y a une rotation, suspecter une anomalie dans le circuit de détection. 2. Débrancher le lave-vaisselle ou déconnecter la source de courant électrique et contrôler les connexions du circuit du capteur et du moteur du clapet de diversion au moyen d'un multimètre. Réparer/remplacer les connexions/composants présentant des circuits ouverts.				